

Consignes et infos de course championnat régional de sprint

Pointes et picots interdits.

Echauffement dans un gymnase avec un parquet -> chaussures propres et adaptées de rigueur !

Sécurité :

La circulation routière dans la zone de course sera très faible mais elle n'est pas neutralisée ; soyez donc vigilants et responsables. Le terrain est une zone de vie, avec peu de piétons mais soyez courtois et ralentissez si vous sentez que ça ne passe pas entre le mur et la grand-mère devant vous ! et préférez les trottoirs et pas le milieu de la route ! Organiser une nouvelle course de ce genre d'endroit à l'avenir dépendra de votre (bon) comportement.

Quelques spécificités de terrain et adaptation cartographique :

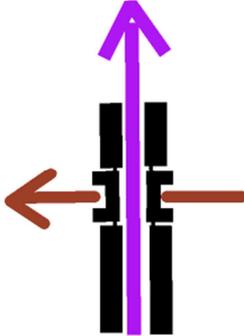
Le terrain est multiniveaux, mais la cartographie pour le championnat régional de sprint est évidemment « à plat ». Ce sont les niveaux de la course qui sont représentés, en général le niveau le plus haut (en gros ce qu'on verrait du ciel).

Les murs très hauts délimitant une zone de course basse et une zone de course bien plus haute ont été cartographiés de manière encore plus épaisse que les murs infranchissables habituels. Cela peut éventuellement aider pour mieux faire le lien entre la carte et le terrain.

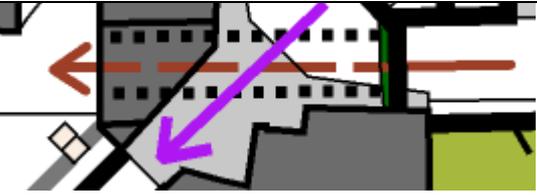
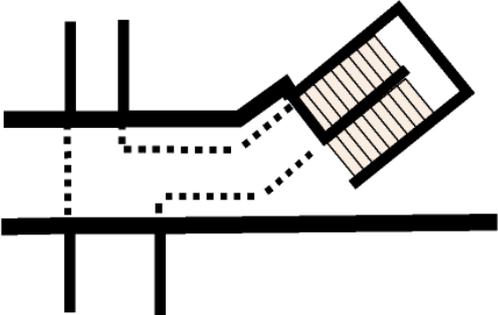
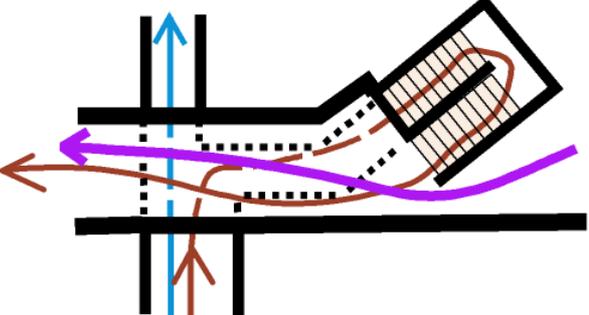
Outre les passages sous porche habituels , certains autres passages sous porche/souterrains ont été dessinés différemment pour représenter certains cheminements possibles pendant la course, en particulier quand on peut passer dessus et dessous (je vous rassure, cela suit la logique habituelle) :

- soit sous forme de « passerelle » (le symbole de la passerelle se détache légèrement de celui des murs infranchissables juste pour mieux le lire. N'essayez pas de monter/descendre par le micro interstice, ça ne passe pas !)

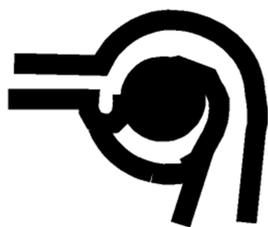
Exemple :

Cartographie	Explications
	 <p>Ici 2 cheminements possibles, par-dessus (en pourpre) et par en dessous (en brun).</p>
<p>Note : le passage «souterrain » étant étroit, les tirets noirs n'ont pas été dessinés faute de place.</p>	

- soit sous forme de tirets noirs pour les endroits plus vastes (en général des dalles)

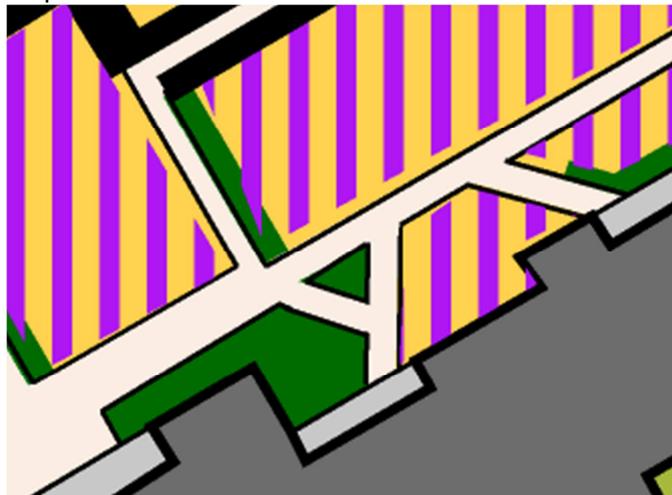
Cartographie	Explications
	 <p>Ici 2 cheminements possibles : par en dessous (en brun) via un tunnel et par-dessus (en pourpre) via une zone pavée et un passage sous porche.</p>
	 <p>3 exemples de cheminements possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en brun : je viens du bas et je monte via les escaliers - en pourpre : je suis en haut et j'y reste - en bleu : je suis en bas et j'y reste ; je passe sous la dalle couverte du Sud vers le Nord. <p>Note : on remarque d'ailleurs ici les différences d'épaisseur des murs (normalement épais pour les murs infranchissables et encore + épais pour délimiter les niveaux cartographiés)</p>

Une rampe « en colimaçon » a été simplifiée de cette façon :



Réellement, sur le terrain, si vous passez par-là vous ferez une petite boucle gratuite supplémentaire (non cartographiable)

Les pelouses interdites au public sont cartographiées en jaune + hachures pourpres. Merci de respecter cette interdiction et de rester dans les allées.



Enfin, tout passage dans des parkings couverts ou dans les bâtiments cartographiés en noir ou dans des zones non cartographiées est interdit (et vous n'aurez aucun intérêt à le faire).